Δ.Ε
59/87

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Ρ.Γ. και Ο.Γ. του ΟΤ 39
του Δήμου Βουλιαγμενής

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οι ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές καθορίσθησαν σύμφωνα με τα Δ/γματα:

17/1/53, 31/12/65, 14/1/66, 4/11/69 και 3/8/87 ΦΕΚ 812 Δ/87

α. Οι Ρ.Γ. της οδού Ιάσονος θα τεθούν παραλλήλως προς τον άξονα I-II και σε απόσταση 11,50 μ.

β. Οι Ρ.Γ. της οδού Αρέσμβος θα τεθούν παραλλήλως προς τον άξονα II-III και σε απόσταση 5,00 μ.

γ. Οι Ρ.Γ. της οδού Θάλειας θα τεθούν παραλλήλως προς τον άξονα III-IV-V-VI και σε απόσταση 5,00 μ.

δ. Οι Ρ.Γ. της οδού Διονύσου θα τεθούν παραλλήλως προς τον άξονα I-VI και σε απόσταση 5,00 μ.

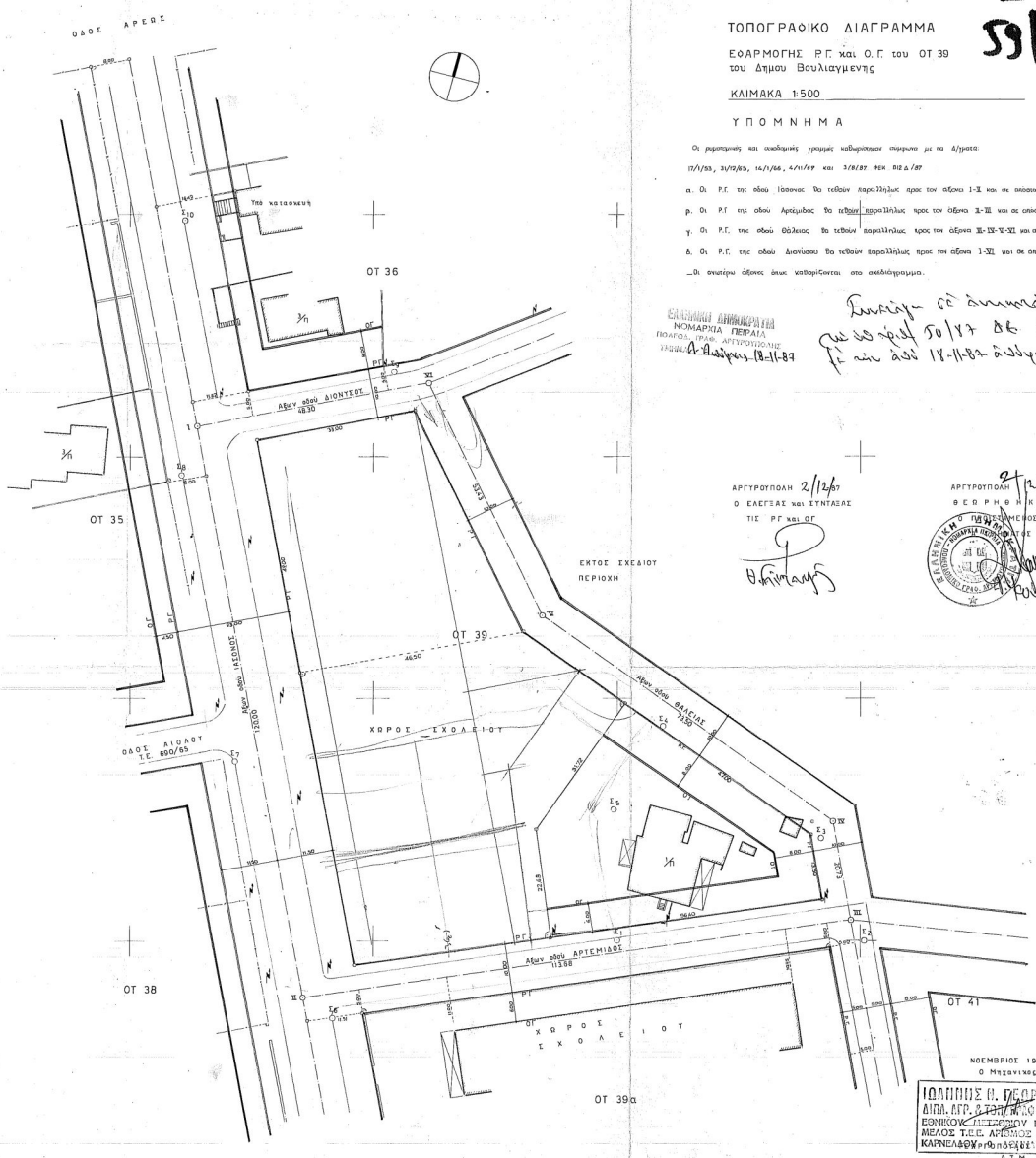
Οι ανωτέρω άξονες όπως καθορίζονται στο σχεδιάγραμμα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΟΛΕΟΣ ΤΡΑΦ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΥΧΟΣ Δ. Αιτήματος 18-11-87

Συνάφεια με απόφαση
με αριθ. 50/87 ΔΕ Σύμφωνα
με την από 14-11-87 ανάγκη Γ.Π.Α.

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 2/12/87
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ και ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΙΣ ΡΓ και ΟΓ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 2/12/87
Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Ο ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Π.Α.



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1987
Ο Μηχανικός

ΙΩΑΝΝΗΣ Θ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛ. ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 13795
ΚΑΡΝΕΛΔΟΥ 7 ΓΛΥΚΩΝΗΣ 153 00
Α.Τ.Μ.